PHILCO®-HITACHI.

Dois gigantes da eletrônica mundial trazem para o Brasil o som de uma nova era.

Receivers PSR-30 e PSR-50

Stereo 3

Cessa tudo, que um som mais alto se levanta.
A Philco, incorporando a tecnologia da Ford Aerospace, é a líder do mercado brasileiro de eletro-eletrônicos de uso doméstico.
A Hitachi, um dos maiores grupos industriais do mundo, lidera a pesquisa e o desenvolvimento no campo da engenharia eletrônica.
Agora a Philco e a Hitachi uniram sua tecnologia para produzir equipamentos de áudio. É bom que se diga que a Hitachi tem a linha mais evoluída em equipamentos de som em todo o mundo.
O lançamento no Brasil já começa em nível elevado: os Receivers **PSR-50** e **PSR-30**, o **Stereo 3** e as Caixas Acústicas **PSP-50** (Sistema Suspensão Acústica) e **PSP-30** (Sistema Bass-Reflex)

Receiver Philco-Hitachi

O Receiver **PSR-50** oferece uma patente mundial da Hitachi: o Dynaharmony.
Trata-se de um sistema composto por 2 amplificadores em 1: o 1.º para sinais de nível baixo e médio e o 2.º para sinais de nível alto. Assim, no instante em que o volume sonoro ultrapassa os níveis de potência do 1.º amplificador (normal), o 2.º é acionado automaticamente, permitindo atingir uma potência de saída de até **230 Watts** (IHF).
É o Dynaharmony que permite ao **PSR-50** reproduzir um som puro, sem distorções, mesmo em condições de alta potência de saída, coisa que só amplificadores mais potentes, muito mais caros, podem conseguir. Incorpora, também, conexão direta do tipo OCL entre amplificador e caixas acústicas e um avançado Circuito Eletrônico de Proteção, que protege as caixas e os transistores de saída, desligando o circuito em casos de sobrecarga de voltagem. Um indicador de sinal por LED's indica o nível de potência de saída.

Modelos PSP-50 e PSP-30

O Receiver **PSR-30**, com características semelhantes ao **PSR-50**, apresenta uma potência de saída de **160 Watts** (IHF). Ambos os aparelhos têm circuitos integrados do tipo PLL-MPX, filtro subsônico, Loudness, Muting, controles graduais, monitor para 2 gravadores, medidores de sintonia e sinal, entrada para fone de ouvido, toca-discos e saídas para 2 pares de caixas acústicas.

Stereo 3 Philco-Hitachi

Integrando funcionalmente um Receiver MW/SW/FM estéreo, um gravador cassete estéreo e um

toca-discos automático, o **Stereo 3** oferece alta qualidade sonora, com a vantagem de um manuseio simplificado. Com **100 Watts** (PMPO) de potência, tem 3 faixas de ondas (inclusive FM estéreo), saídas para 2 pares de caixas acústicas, fone de ouvido, entradas para 2 microfones, Loudness, antenas interna e externa, controles graduais de graves, agudos e volume.
O gravador cassete estéreo permite não só ouvir música, como também gravar dos microfones, rádio, toca-discos, ou de outro gravador, você mesmo efetuando a mixagem, tudo através de operações muito simples. O toca-discos pode ser operado manual ou automaticamente; neste último

caso comportando até 6 discos. Um "lift" permite erguer ou baixar o braço suavemente, e o ajuste anti-skating assegura a correta pressão da agulha.
O **Stereo 3** já vem com antena para FM, 2 caixas acústicas, 2 microfones, fita cassete C-30 e tampa acrílica removível, podendo ser facilmente adaptado a uma estante.

Outra de suas comodidades é a chave "Auto-Sleep", que desliga todo o equipamento quando termina o último disco colocado no toca-discos.

Philco, garantia de assistência técnica

Outra importante vantagem dos equipamentos Philco-Hitachi são os postos de Serviço Philco, por todo o país. Caso necessário, você não fica esperando meses por peças vindas do exterior.
Você que gosta de som, agora tem a qualidade que sempre procurou: Philco-Hitachi.

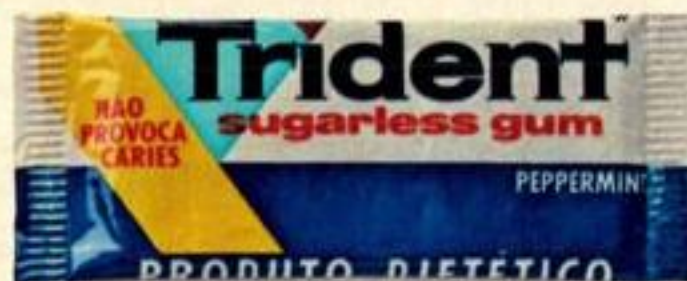
Nunca um som foi tão evoluído.

PHILCO

CONCURSO FIAT-CHICLETES*. PARTICIPE.

É muito simples ganhar um Fiat-Chicletes. Você junta 5 embalagens vazias de qualquer produto Adams*, cria uma frase para a propaganda de Chicletes* Adams* (caixinha), escreve num papel e envia embalagens e frase para a Caixa Postal 1002, Guarulhos-SP, CEP 07000, ou entrega em qualquer concessionário Fiat. No fim de cada mês, as cinco melhores frases ganharão um Fiat-Chicletes*. Concorra quantas vezes quiser. São 10 Fiat-Chicletes*, 5 por mês. As apurações serão nos dias 31 de janeiro e 1.º de março, quando a promoção termina. Os resultados do concurso serão divulgados nos concessionários Fiat. Escreva logo. O Fiat-Chicletes* pode ser seu.*

Cert. Aut. n.º 01/00/237/81

*marca registrada.

EM 82 A ECONOMIA VAI CRESCER 11%.

Este é o ECCO.
Sistema de Economia de Combustível.
Trata-se de uma bomba injetora instalada junto ao carburador.
Nas acelerações, o sistema injeta mais combustível, proporcionando uma mistura mais rica e respostas rápidas do motor.
Nas velocidades constantes o sistema não deixa entrar combustível em excesso, mantendo a mistura ideal para a velocidade exigida. E em razão disso, a economia de combustível cresce em 11%.

NOVA LINHA HONDA 82.

Os economistas que nos perdoem mas em 82 a economia das motocicletas Honda vai crescer 11%.

A Honda está lançando a nova linha de motocicletas 125 com o sistema de economia de combustível ECCO.

Sem ECCO a CG 125 fazia até 57 km com 1 litro de gasolina.

Com ECCO ela passou a fazer até 65 km. E em recentes testes, a 125 ML e a Turuna chegaram a fazer acima de 70 km. Maravilha.

E quem anda atrás de economia também quer andar bonito. Por isso a nova linha Honda 82 vem com novas cores e desenhos de faixas.

A Turuna vem em cinza metálico. A CG em amarelo. A ML em vermelho.

E as faixas no tanque da CG e ML têm novo desenho.

Com tudo isso a nova linha Honda 82 para motocicletas 125 fará sucesso na economia e na beleza.

A CG 125, a 125 ML e a Turuna vão mostrar que economia não se faz com palavras, se faz com ECCO.

Pode escrever que a Honda assina embaixo.

HONDA®
Cada vez mais a solução.

Produzida na Zona Franca de Manaus.
Apoio do Governo do Estado do Amazonas através da SIC.

Finalmente
um fabricante de automóveis
pensou na gente.
E o resultado está aí: Fiat Panorama CL. O carro mais fácil de guiar e manobrar que já apareceu nesta cidade.
A Panorama CL foi feita de encomenda para nós mulheres: ela é ágil no trânsito, é ultra-segura e é uma beleza na hora de fazer baliza.
O porta-malas da Panorama CL também tem seu lado feminino. Parece bolsa de mulher: cabe de tudo. Compras do supermercado, vasos e mudas, uma estante (é só abaixar o banco de trás), bicicletas, malas, brinquedos e bagagem da família inteira nas viagens de fim de semana etc.
Por dentro a Panorama CL é toda elegante. É inteirinha acarpetada, os bancos têm apoio de cabeça e são reclináveis; e o revestimento interior você pode escolher em preto ou monocromático marrom. O painel da Panorama CL, além de muito prático, é lindo. Ele foi desenhado por um estilista italiano chamado Bertone. Fora o luxo, a Panorama CL também tem o seu lado de dona-de-casa: é econômica como ela só. E o dinheiro que ela economiza em combustível, eu gasto em coisa mais importante.
Agora, o que vai fazer mais sucesso entre as mulheres, é a sua concepção mecânica. É ela que garante que a Panorama CL não vai deixar você falando sozinha no meio do trânsito.
A Fiat pensou em você para lançar a Panorama CL. Arranje um tempinho e vá conhecê-la numa Concessionária Fiat.
FIAT
Panorama CL

Quem acha que 81 sò teve crise, ou não torce para o Flamengo ou não conhece a Volvo.

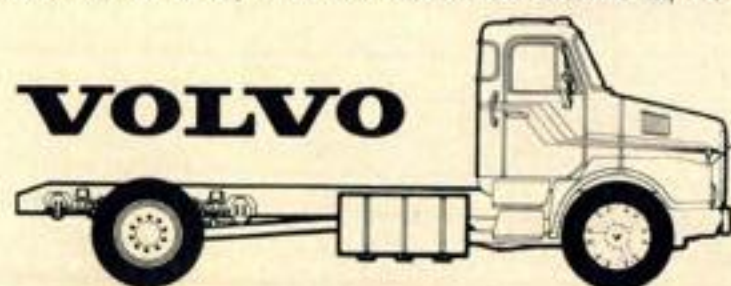
Quando o primeiro pesado N10 fabricado pela Volvo entrou em campo, em Setembro de 80, a participação da fábrica no placar da frota brasileira de caminhões pesados era zero por cento.

Hoje já é de 8%. Uma grande vitória, quando se sabe que as condições do campo eram as mais adversas: indústria automobilística em crise, economia do país em retração e inflação acima dos cem.

Mas a Volvo sabia como atacar o mercado, tanto que acabou o ano como a única empresa do ramo a crescer no período.

É claro que ela contou com a qualidade dos seus maiores craques - os pesados N10 e N12. E com a garra e a vontade de vencer do seu time de concessionários: Titan, na Bahia; Fortvel, no Ceará; Jaíba, em Goiás; Agrocam, Betim Diesel e Supreme, em Minas; Pavemo, no Pará; Nórdica e Rivesa, no Paraná; Imaribo Veículos e Jorbra, no Rio de Janeiro; Apavel, no Rio Grande do Norte; Dipesul e Lapônia, no Rio Grande do Sul; Dicave, em Santa Catarina; e Pagliato e Vocal, em São Paulo.

Agora esta equipe prepara-se para entrar em campo mais uma vez. E se 81 foi um ano de conquistas, 82 será a vez do bi.

Pois, como o Flamengo, o lema da Volvo também é vencer, vencer, vencer.

LINHA PRATA BRASTEMP. O BRILHO QUE FALTAVA EM SUA COZINHA.

Cozinha completa só a Brastemp tem. Mais ninguém. A grande novidade é que agora você pode ter uma cozinha completa Brastemp em aço inox. É a Linha Prata Brastemp: geladeira Duplex, fogão, lavalouça e freezer. Todos eles feitos um para o outro. Para combinar em estilo, requinte e funcionalidade. Com a Linha Prata Brastemp, a sofisticação chegou à cozinha. Fique com ela. Por dentro, você tem a qualidade Brastemp. Por fora, muita classe e beleza.

CHARM
O importante é ter Charm
CHARM
Qualidade Souza Cruz